

HORSCH Doppel RollPack Packer für den HORSCH Tiger

Für die Grubber-Baureihe Tiger brachte HORSCH vor kurzem eine Erweiterung auf den Markt. Während für den Terrano der Doppel RollPack Packer bereits seit längerem im Einsatz ist, war er für den HORSCH Tiger bisher nur in Russland und der Ukraine im Angebot. Nun ist der Doppel RollPack Packer für die HORSCH Tiger Baureihe aber auch auf dem europäischen Markt erhältlich.

Als Ergänzung zu den bisherigen Reifenpacker-Varianten des HORSCH Tiger eignet sich der Doppel RollPack Packer vor allem für schwere Standorte, da die Packerringe eine intensive Rückverfestigung ermöglichen und eine gleichmäßige Oberflächenstruktur hinterlassen. Der Doppel RollPack Packer ist weniger anfällig für Verschleiß und gewährleistet eine hohe Einsatzsicherheit des Grubbers. Die ineinanderlaufenden Packerringe, mit einem Durchmesser von 62 cm, sorgen außerdem für eine gute Selbstreinigung. Diese für den HORSCH Tiger neue Packer-Variante gibt es in den Arbeitsbreiten von 3 bis 7,5 Meter. Anders als beim Reifenpacker, bei dem die Reifen auch gleichzeitig das Fahrwerk für die Straße darstellen, verfügt der Doppel RollPack Packer über ein vollwertiges Fahrwerk mit Transportreifen. Der Packer wird dabei während der Fahrt auf der Straße nach hinten geklappt. Je nach Marktbedürfnissen steht optional eine pneumatische oder eine hydraulische Bremsanlage zur Verfügung.

